

---

---

ヴァル研究所 メールのみで経路探索を可能にするケータイ向けの新サービス  
「メール de 駅すばあと+」を「駅すばあと」ユーザー向けに11月26日公開  
～携帯電話からメールを送ると最適な経路が返信される経路探索サービスの新しいカタチです～

---

---

株式会社ヴァル研究所（本社：東京都、代表取締役：鈴木 和夫）は、携帯電話から所定のメールアドレスにメールを送信すると最適経路の探索結果が瞬時に返信される新サービス「メール de 駅すばあと+」（読み：めーるでえきすばあとぷらす）を「駅すばあと」ユーザー限定で11月26日（水）から開始します。

「駅すばあと」ユーザー限定のサービスとしては、携帯電話用の経路探索サービス「エキモ」をすでに提供して好評を得ており、携帯電話向けサービスのさらなる充実を図るため、「メール de 駅すばあと+」を提供します。

「メール de 駅すばあと+」は携帯電話のメール機能のみを利用して経路探索を行うことができるサービスです。従来型のサービスとは異なり、Webサイトへのアクセスや所定の画面内での出発地・目的地等の条件入力はありません。利用者は、探索したい内容をメール本文に記載したうえで、所定のメールアドレスに送信する操作を行います。経路探索結果は、返信メールとして利用者に届きます。

「メール de 駅すばあと+」では、通常メールで用いる自然語を解析処理することで、利用者が普段メールで使用する文言での探索を可能にしました。

メール操作だけで経路探索できることにより、探索結果を受信メールとして自動的に保存できることや、送信済みメールの再編集により再度探索を行う際の操作が少なくなるなど、メール操作ならではのメリットがあります。さらに、Webサイトにアクセスする従来の方法よりも情報通信量が少なくなるため、パケット通信料の節約にもつながります。

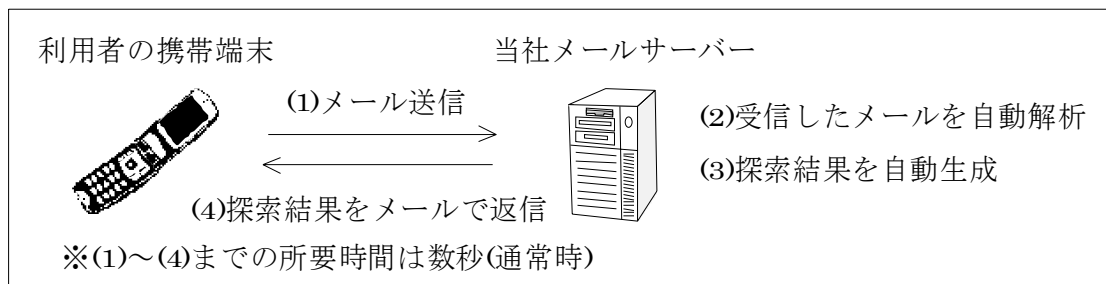
「メール de 駅すばあと+」の利用には「エキモ」の利用手続きが必要になります。利用の条件や期間は、「エキモ」に準じたものとなり、詳しい利用方法も「エキモ」サービス内に掲載します。今後「メール de 駅すばあと+」の利用状況によっては、「駅すばあと」ユーザー以外への有償提供も計画しています。

※ 「エキモ」は「駅すばあと」を携帯電話でも使いたいというユーザーの要望から開始したサービスで、現在は、年間サポートサービス期間中のユーザーや、バージョンアップ版を購入したユーザー（利用期間の制限あり）が利用できます。

**【 本件に関するお問い合わせ先 】**

|   |
|---|
| 株式会社ヴァル研究所 営業部 営業チーム<br>TEL:03-5373-3511 / FAX:03-5373-3512<br>E-MAIL: info@val.co.jp<br><a href="http://ekiworld.net/">http://ekiworld.net/</a> （「駅すばあと」ホームページ）<br><a href="http://www.val.co.jp/">http://www.val.co.jp/</a> （株式会社ヴァル研究所 ホームページ） |
|---|

## 【 「メール de 駅すばあと+」 の基本的な仕組み 】



- (1) 利用者は、探索したい内容をメール本文に入力し、所定のメールアドレス宛に送信します。
- (2) 当社メールサーバーにて、利用者が送信されたメールを受信します。  
当社メールサーバーで、メール本文の内容を自動的に解析し、経路探索に必要な情報に置き換えます。
- (3) 当社メールサーバーで、経路探索結果を自動的に生成します。
- (4) 経路探索結果をメール形式に置き換えたうえで、利用者宛に返信します。

## 【 「メール de 駅すばあと+」 の特徴 】

### 1. フォームでの入力はありません！

「メール de 駅すばあと+」は、メールを送信することで経路探索が行えるサービスです。そのため、Webサイトにアクセスしたり、所定のフォームに入力したりといった、経路探索サービスでは半ば常識となっている操作は必要ありません。さらに、一度送信したメールを保存しておけば、そのメールを再編集して送信することで、新たな経路探索を行うことができます。

### 2. 自然文を使える！

「メール de 駅すばあと+」を利用した経路探索では、条件入力に自然な日本語文を利用することができます。さらに、出発地と目的地を羅列した場合には、初めに出てくる駅名を出発地として解釈するようになっているなど、「から」「まで」などの付属語を使わなくても経路探索を行うことが可能です。

### 3. パケット通信料を節約できる！

「メール de 駅すばあと+」は、携帯電話のメールを利用したサービスのため、パケット通信料が高くなりがちなWebサイトへのアクセスは必要ありません。さらに、探索回数を少なくするための工夫として、1つの経路に対して、最大3本分のダイヤを横並びで表示する新しい表示形式を採用しました。

※ 次のページに探索結果の表示例を掲載しております。

【 「メール de 駅すぱあと+」のご利用例 】

「メール de 駅すぱあと+」では、出発地と目的地を指定するだけの簡単な探索から、日時や終電、利用路線、経由駅などの条件を付加した、比較的詳細な探索までを行うことができます。

|              | ご利用例 (1)  | ご利用例 (2)   | ご利用例 (3)   | ご利用例 (4)  |
|--------------|---|--|--|---|
| 送信内容<br>(本文) | 新宿 渋谷   | 東京から新大阪まで、午後三時着  | 名古屋から横浜までの終電は？   | 静岡を出発して明日の11:30 までに羽田空港に到着。新幹線は使わず東海道線で。  |
| 探索内容         | 出発地：新宿<br>目的地：渋谷<br>出発時刻：本日の現在時刻  | 出発地：東京<br>目的地：新大阪<br>到着時刻：本日の15時00分  | 出発地：名古屋<br>目的時：横浜<br>時刻条件：本日の終電  | 出発地：静岡<br>目的地：羽田空港<br>到着日時：明日の11時30分<br>利用する路線：東海道線<br>利用しない路線：東海道新幹線   |
| 探索結果         | <p>■経路1</p> <p>新宿</p> <p>  12:00 12:04 12:07</p> <p>  JR湘南新宿ライン特別快速・小田原行*</p> <p>  12:04 12:11 12:12</p> <p>渋谷</p> <p>150円/4分, 7分, 5分</p> | <p>■経路1</p> <p>東京</p> <p>  12:10 12:00 11:50</p> <p>  JR新幹線のぞみ27号*(4駅)</p> <p>  14:43 14:36 14:26</p> <p>新大阪</p> <p>14050円/2時間33分, 2時間36分, 2時間36分</p> <p>■経路2</p> <p>...</p> | <p>■経路1</p> <p>名古屋</p> <p>  22:10 21:52 21:39</p> <p>  JR新幹線のぞみ54号*</p> <p>  23:27 23:20 23:00</p> <p>新横浜</p> <p>  23:35 23:20 23:05</p> <p>  JR横浜線・東神奈川行</p> <p>  23:37 23:22 23:07</p> <p>菊名</p> <p>  23:41 23:30 23:11</p> <p>  東急東横線急行・元町・中華街行*</p> <p>  23:46 23:39 23:17</p> <p>横浜</p> <p>10300円/1時間36分, 1時間47分, 1時間38分</p> <p>■経路2</p> <p>...</p> | <p>■経路1</p> <p>静岡</p> <p>  7:57 7:45 7:22</p> <p>  JR東海道本線・三島行*(13駅)</p> <p>  8:53 ↓ 8:24</p> <p>沼津</p> <p>  9:02 ↓ 8:28</p> <p>  JR東海道本線・東京行*(18駅)</p> <p>  ↓ 8:58 ↓</p> <p>熱海</p> <p>  ↓ 9:09 ↓</p> <p>  10:42 10:30 10:07</p> <p>横浜</p> <p>  10:50 10:40 10:20</p> <p>  京急本線快特*(6駅)</p> <p>  ↓ 10:50 10:30</p> <p>京急蒲田</p> <p>  ↓ 10:57 10:40</p> <p>  11:14 11:04 10:49</p> <p>羽田空港(京浜急行)</p> <p>2990円/3時間17分, 3時間19分, 3時間27分</p> |

※ 利用者が送信するメールに題名(件名)をつける必要はありません。また、題名(件名)は解析されません。

※ 「本日」「明日」などの文言については、メールが送信された日時を基準に、探索日が設定されます。

※ 探索結果の列車名は、初めの時刻のものが表示されます。第2時刻以降で名称や行き先が異なる場合には、列車名に「\*」が表示されます。

※ 上記の探索結果は、利用者に返信されるメールのうち一部を抜き出したもののイメージです。実際にご利用いただいた場合に返信されるメールとは異なる場合があります。

## 【 「メール de 駅すばあと+」のご利用条件と注意点 】

- ・「駅すばあと」ユーザー向けの携帯電話経路探索サービス「エキモ」のご利用条件を満たしているユーザーは、11月26日以降、「メール de 駅すばあと+」をご利用いただけます。追加料金は発生いたしません。  
11月26日以降に「エキモ」のご利用条件を満たしたユーザーにつきましても、同様にご利用いただけます。
- ・「メール de 駅すばあと+」のご利用手続きは、「エキモ」の画面上で行います。「メール de 駅すばあと+」のみをご利用であっても、「エキモ」のご利用手続きが必要になります。
- ・サービス利用の際には、パケット通信料がかかります。
- ・携帯電話会社の公式サイトで提供している「駅すばあとモバイル」のユーザーは、「メール de 駅すばあと+」のご利用対象にはなりません。
- ・利用者が送信するメールに使用できる文言や探索条件には一定の制限があります。使用できない文言や探索条件が含まれている場合には、利用者が意図した探索が行われないことがあります。
- ・「メール de 駅すばあと+」はメールのみを用いた経路探索サービスですが、サービスの利用手続きや設定変更の際などには、Webサイトへのアクセスが必要になります。

※ 記載されている会社名、製品名および名称は各社の登録商標または商標です。

※ 仕様は予告なく変更となる場合があります。

## 【 会社概要 】

所在地：東京都杉並区高円寺北 2-3-17

代表者：鈴木 和夫

設立年月：昭和51年7月26日

資本金：4,100万円

事業内容：電子計算機に関するソフトウェアの開発、販売及び管理運営／電子計算機による計算処理の受託／  
電子計算機に関する指導／医療用具の販売／出版業／上記各号に付帯又は関連する業務

ホームページ：<http://www.val.co.jp/>



みんなで止めよう温暖化

「株式会社ヴァル研究所」チーム・マイナス6%