

ヴァル研究所 「駅すばあと」 各製品に “二酸化炭素総排出量” 情報を収録

～ 他経路や乗用車との比較で、環境に配慮した経路探索ができるようになります ～

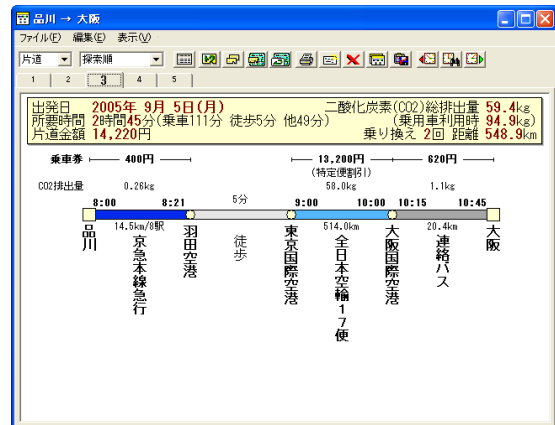
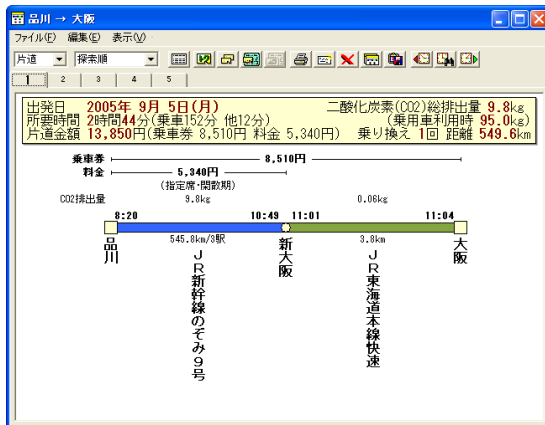
株式会社ヴァル研究所（本社：東京都、代表取締役：鈴木 和夫）は、今秋からリリースする「駅すばあと」各製品・サービスにおいて、今までの「時間順」「運賃順」「定期順」の経路探索に加えて、新たに二酸化炭素排出量順（「CO₂排出量順」）の探索ができるようになります。探索結果には、当該経路の二酸化炭素排出量の他、同じ距離について乗用車を利用した場合の二酸化炭素排出量も併記されるため、環境を考慮した経路探索ができるようになります。

二酸化炭素排出量削減は、地球温暖化への影響が大きいため、2005年に発効した「京都議定書」により、日本は1990年を基準年とし2008年から2012年までに、二酸化炭素をはじめとする温室効果ガスの排出量を6%削減することが義務づけられました。現在では各省庁および民間事業者が協力して温室効果ガスの削減を目指した様々な活動をしています。

その活動のなかでは、自動車の利用を控え鉄道などの公共交通機関の利用促進も行われており、ヴァル研究所ではその活動の手助けとなるため、今までの「時間」「運賃」に続く経路探索条件として「CO₂排出量順」の機能を追加し、交通機関の利用者に対して経路選択の幅を広げることとしました。

今秋からリリースされる「駅すばあと」では、交通エコロジー・モビリティ財団が発行している「運輸・交通と環境 2005年版」のデータをベースに、探索結果の経路に対する二酸化炭素総排出量を計算・表示し、さらに同じ距離について乗用車を利用した場合の二酸化炭素総排出量を計算・比較することができます。

【品川駅→大阪駅間での二酸化炭素排出量比較】



	二酸化炭素総排出量	所要時間	運賃 (料金)
新幹線利用	約 9.8Kg	2 時間 48 分	13,850 円
航空機利用	約 59.4Kg	2 時間 45 分	14,220 円
乗用車利用	約 95.0Kg	-----	-----

※航空機は特定優待引運賃を使用 ※所要時間は平均待ち時間も含む

【二酸化炭素総排出量の計算について】

「駅すばあと」で表示される二酸化炭素総排出量は以下計算式で求められ、“1人がある距離を、ある交通機関で移動した場合の二酸化炭素排出量”を表します。

$$\text{二酸化炭素総排出量(g)} = \text{“距離(km)”} \times \text{“二酸化炭素排出原単位(g-co2/人 km)”}$$

※“二酸化炭素排出原単位”は、交通エコロジー・モビリティ財団が発行している「運輸・交通と環境 2005年版」のデータを利用しております。

※二酸化炭素排出原単位は毎年度行政が公表しています。

※「運輸・交通と環境 2005年版」では船舶の公表がなかったため、海路については対応しておりません。

【二酸化炭素排出量計算機能対応製品・サービスのリリース予定時期】

製品・サービス名	リリース予定時期
駅すばあと (Windows)	2005年10月～
駅すばあと ライセンスパック	2005年10月～
駅すばあと ネットワーク	2005年10月～
駅すばあと イン트라ネット	2005年10月～
「Yahoo! 路線情報」での経路探索サービス	2005年12月～

※記載されている会社名および製品名は各社、各団体の登録商標または商標です。

※製品・サービスのリリースまでに仕様は予告無く変更となる場合があります。

※製品開発その他諸事情によりリリース予定時期は変更となる場合がございます。

【 会社概要 】

所在地：東京都杉並区高円寺北 2-3-17 高円寺NKビル

代表者：鈴木 和夫

設立年月：昭和 51 年 7 月 26 日

資本金：4,100 万円

事業内容：パッケージソフトの企画・開発・販売 / Web アプリケーション提供サービスの企画・開発・運用
情報処理システムの企画・開発・保守の受託

ホームページ：http://www.val.co.jp/

【 本件に関するお問い合わせ先 】

株式会社ヴァル研究所 営業部

TEL:03-5373-3511 / FAX:03-5373-3512

E-MAIL: info@val.co.jp

「駅すばあと」関連 ホームページ：http://ekiworld.net/

プレス関係者様向け ホームページ：http://ekiworld.net/press/